

Wir bauen für Basel.

Sehr geehrte Damen und Herren

In den letzten Monaten hat IWB das bestehende Gebäude des Heizwerk Bahnhof für die neue Holzpelletkesselanlage bautechnisch vorbereitet. Die Bauarbeiten kommen gut voran, wodurch wir ab April 2023 mit der Montage der Annahme- und Fördertechnik für die Pellets starten können. In einem weiteren Schritt wird ab August 2023 mit der Montage der Holzpelletkesselanlage gestartet.

Damit die Anlageteile angeliefert und eingebracht werden können, müssen wir die bestehende Bauinstallationsfläche vergrössern. Die vorhandene Grünfläche und die Betonelemente müssen wir dafür entfernen. Ende 2024, nach der Montage der Holzpelletkesselanlage und nach Abschluss der für die Anlage notwendigen Umgebungsarbeiten, wird die entfernte Grünfläche zu einer neuen Grünanlage umgestaltet.

Die Planung der Neugestaltung der Grünanlage läuft parallel zu den Montagetarbeiten und findet unter Leitung der Stadtgärtnerei statt. Für die Neugestaltung werden der Stadtteilrichtplan Gundeldingen sowie das Grün- und Freiraumkonzept Gundeldingen berücksichtigt.

Haben Sie Fragen oder ein Anliegen zum Bauprojekt? Dann melden Sie sich gerne bei Stefan Crollet, IWB. Bei Fragen zur Neugestaltung der Grünanlage wenden Sie sich gerne an Susanne Brinkforth, Stadtgärtnerei. Die Kontaktdaten finden Sie auf der rechten Seite dieses Schreibens.

Freundliche Grüsse

Stefan Crollet
Projektleiter Heizwerk Bahnhof Holzpelletkesselanlage

Susanne Brinkforth
Fachbereichsleiterin, Stadtgärtnerei\Grünplanung



Projekt

Heizwerk Bahnhof Holzpelletkesselanlage



Ort

Solothurnerstrasse 18, Basel



Ansprechpartner

Projektleiter

Stefan Crollet
IWB
stefan.crollet@iwb.ch
T +41 61 275 58 26

Bauleiter

Carsten Fiedler
Fiedler Beck Ingenieure
carsten.fiedler@fbi.de
T +41 79 155 14 87

Stadtgärtnerei\Grünplanung

Susanne Brinkforth
T +41 61 267 67 26
susanne.brinkforth@bs.ch



Zeitraum Gesamtprojekt

19.09.2022 bis November 2024



Hätten Sie es gewusst?

Im Heizwerk Bahnhof produziert IWB seit 1982 an kalten Wintertagen Fernwärme aus Erdgas. Ursprünglich standen im Heizwerk fünf Erdgaskessel. Zwei davon wurden bereits 2017/2018 zurückgebaut, um Platz zu schaffen für eine Fernkältezentrale. Sie versorgt den Bahnhof SBB und das Meret-Openheim-Hochhaus energieeffizient und ökologisch mit Kälte. Nun folgt der weitere Umbau auf eine klimafreundliche Fernwärmeproduktion mit Holzpellets.

Weitere Informationen: www.iwb.ch/bahnhof
