



## E-MOBILITÄT

# Chargebox SHARE – die smarte Ladetechnik zum Teilen.

Aus eigener Energie



## Chargebox SHARE ist die Ladestation mit hoher Funktionalität für die gemeinsame Nutzung

Die Chargebox SHARE überzeugt mit einem doppelten Anschluss. Damit eignet sie sich neben dem privaten Einsatz auch sehr gut für halböffentliche Bereiche, zum Beispiel auf Firmen- oder Hotelparkplätzen. Dank des robusten und wetterfesten Gehäuses ist an jedem Ort ein sicherer Betrieb gewährleistet. Über RFID-Ladekarten lässt sich der Ladezugang und die Abrechnung einfach regeln. Die Ladeleistung von maximal  $2 \times 22$  kW und das integrierte Lastmanagement sorgen für schnelles und effizientes Aufladen. Dank ihrer Konnektivität kann die Chargebox SHARE zudem aus unterschiedlichsten Backend-Management-Systemen heraus gesteuert werden.

### Vorteile

- Doppelter Ladeanschluss
- Schnelles Laden mit bis zu  $2 \times 22$  kW
- Integriertes Lastmanagement
- Zugangsbeschränkung über RFID-Karten
- Z.E. READY-zertifiziert
- Anbindung an Backend-Management-Systeme
- Hohe Flexibilität bei der Integration in Ihre E-Mobilitäts-Umgebung

CHF 4600

### IWB-Optionen für KMU

- Installationspaket
- Soforthilfe + Wartung
- Abrechnungspaket
- Solarpaket

Preis inkl. MwSt.

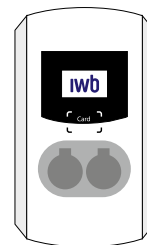
Weitere Angebote zu E-Mobilität: [iwb.ch/mobilitaet](http://iwb.ch/mobilitaet)

Wir beraten Sie gerne. Kontaktieren Sie uns unter T +41 61 275 58 00 oder [mobilitaet@iwb.ch](mailto:mobilitaet@iwb.ch)

# Technische Daten Chargebox SHARE

## Eigenschaften

- Abmessungen: 590 × 338 × 230 mm (H × B × T)
- Montageart: Wandmontage
- Gewicht: ca. 25 kg
- Temperaturbereich: –30 °C bis 40 °C



## Absicherung/Einbauten

- Fehlerstromschutzschalter: 1 × RCCB je Ladebuchse (FI-Schutzschalter) Typ B
- Elektrizitätszähler: 1 × kWh-Zähler je Ladebuchse, integriert, MID-zertifiziert, Modbus
- Installationsschutz: 4-polig (Schaltung des Ladevorgangs) bei 400 V
- Schutzart: IP54
- Überstromschutz: integriert in Firmware; Abschaltung bei: 105 % nach 1000 s; 110 % nach 100 s; 120 % nach 10 s; 150 % nach 2 s

## Netzanbindung

- Spannungsversorgung: 400 V
- Nennstrom: 2 × 25 A 3-Phasen 400 V 50 Hz (11 kW Ausführung) oder 2 × 40 A 3-Phasen 400 V 50 Hz (22 kW Ausführung)
- Vorsicherung: 20 A – 80 A (bauseitig erforderlich)
- Anschluss: min. 5 × 4 mm<sup>2</sup> (16 A) oder 5 × 6 mm<sup>2</sup> (32 A)
- Anschlussklemmen: M32 Anschlussklemme, geeignet für Kabeldicke von 17 mm – 25.5 mm, Kabelschellen max. 16 mm<sup>2</sup>
- Hauptschalter: 4-polig, 80 A, 400 V

## Ladepunkte/Anschluss zum Fahrzeug

- Anschlusstechnik: 2 × Typ 2 Anschlussbuchse, mit Verriegelung gem. IEC 62196-2
- Maximaler Ladestrom: 16 A, 3-phasig oder 32 A, 3-phasig
- Maximale Ladeleistung: 11 kW oder 22 kW
- Abschaltung (Standby): jeweils allpolig
- Lastmanagement: dynamisch

## Anzeige

- Ladecontroller: 2 × IB503 und 1 × Kommunikationsmodul
- Kommunikation mit Fahrzeug: Mode 3
- Anzeige-Status: 4 × RGB LED je Ladebuchse
- Display: TFT-Farbdisplay mit 800 × 480 Pixel Auflösung
- Kartenleser: integrierter RFID-Leser (NFC) Mifare 13.56 Mhz, DESFire (optional)
- Internet/Netzwerkfähigkeit: GPRS (900/1800 Mhz), SIM-Lock frei oder TCP/IP (mind. CAT5 Ethernet)
- Kommunikationsprotokoll: OCPP 1.5 (JSON)
- Backend-Anbindung: ICU Connect (integriert)
- Kommunikation mit Smart Meter: UTP-Kabel mit RJ11-Stecker

**Hersteller** ICU Charging Stations